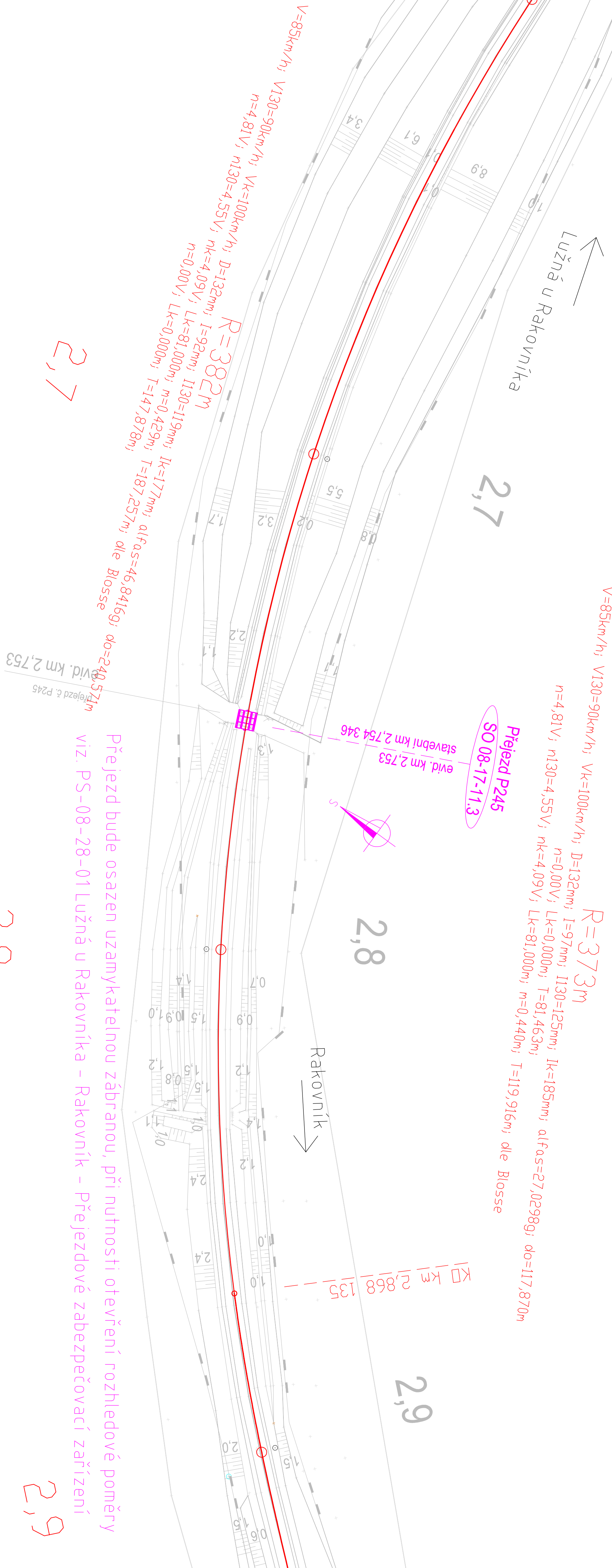


Situace přejezdu P245 evid. km 2,753
M1:500



Přejezd bude osazen uzamykatelnou zábranou, při nutnosti otevření rozhledové poměry viz. PS-08-28-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Přejezdové zabezpečovací zařízení




Generální projektant:

Sdružení - Praha - Kladno - Rakovník



PRDIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARUBICE
WWW.PR DIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60,
101 00 Praha 10 - Vršovice,
www.tymdi.cz
DIČ: CZ24831832
IČ: 24831832


**TÝM DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ S.R.O.**
Development of Quality



Zpracovatel dílčí části dokumentace

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Ing. Jan Láta	Zoop. projektant:	Ing. Petr Burda	Kontroloval:	Ing. Jiří Mareda
Kraj:	Středočeský kraj	Traťový úsek/Obec:	0171 02 Lužná u Rak.	- Rakovník	
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				
Akte:	<p>Odstraňování propadu traťové rychlosti</p> <p>v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník,</p> <p>v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo)</p> <p>Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)</p>				
<p>S0 08-17-11 Lužná u Rakovníka – Rakovník – Přejezd</p> <p>S0 08-17-11.3 Přejezd v evid. km 2,753</p>					
Obsah výkresu:	Část dokumentace				
<p>Situace přejezdu P245 evid. km 2,753</p>					
<p>Formát 4xA4</p> <p>Datum 12/2014</p> <p>Účel PS</p> <p>Č. zakázky 3110/14/139</p> <p>Změna Č. kopie</p> <p>Měřítko 1:500</p> <p>Č. výkresu</p>					
<p>E.1.3.3 .02</p>					